

## ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DELLA POMPA ACQUA

Per ottenere un periodo di vita più duraturo della pompa acqua è importante seguire attentamente le seguenti istruzioni:

- Pulire il sistema di refrigerazione del motore se mostra segni di corrosione e, se necessario, pulire la cavità del rotore nel blocco del cilindro.
- Tutte le superfici unite del motore che richiedono guarnizioni devono essere ben pulite, eliminando tutte le vecchie guarnizioni e sbavature.
- In caso di montaggio di una puleggia o mozzo sulla pompa si dovrà sostenere il lato opposto dell'asse durante il montaggio. Sulla puleggia si dovrà applicare una pressione costante. Non colpire la puleggia o l'asse poiché potrebbero danneggiarsi gli ingranaggi (vedi dettagli separati con le dimensioni del montaggio dove applicabile). **L'INOSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI POTREBBE CAUSARE ANOMALIE O DANNI PREMATURE AGLI INGRANAGGI.**
- Coprire con moderazione la nuova guarnizione con il composto di accoppiamento insieme agli O\_Ring (in caso necessario) e metterla nel posto giusto. Nota: le guarnizioni possono contenere amianto.
- Montare la pompa acqua nel motore e avvitare i dadi fino alla coppia di torsione raccomandata utilizzando una chiave a croce o come indicato nel manuale del veicolo.
- Verificare manualmente la rotazione libera della pompa: Si noterà una certa frizione ma è normale.
- Controllare che tutte le altre parti siano in buone condizioni (ventola, tubi, termostato, ecc.). Sostituire eventualmente i pezzi difettosi.
- Connettere i tubi flessibili con la cinghia della ventola. Si dovrà fissare come da istruzioni del fabbricante del veicolo. Non avvitare troppo.
- Riempire il sistema con soluzione refrigerante consigliata e verificare che non ci siano perdite.
- Accendere il motore e mantenerlo in funzionamento fino al raggiungimento della temperatura operativa normale. Controllare che non ci siano perdite e il buon funzionamento. Non stare davanti alla ventola quando il motore è in funzione. Non far funzionare la pompa acqua a secco, poiché si potrebbe danneggiare la guarnizione. Controllare il livello del refrigerante e riempirlo al massimo se necessario.

Nota: Potrebbe presentarsi qualche fuga iniziale di acqua della guarnizione della pompa. Questo è normale e smetterà dopo un **breve** periodo di funzionamento quando la guarnizione sarà totalmente operativa.